

30^{ème} **TRIAL** DES
VESTIGES



**VULLIENS PRES DE
MOUDON
27-28 AOUT 2022**

Programm des Wochenendes :

Freitag 26. August

18 h – 19 h Empfang und Einschreibkontrolle
Ab 19 h.30 Snacks, warme Küche und bar, Musik (Juke Box)

Samstag 27. August

09.00 h. bis 11.00 h. Empfang und Einschreibkontrolle
11.30 h. Start 1. + 2. Runde
14.30 h. Letzter Start (2. Runde)
ab 15.00 h. Schliessung der ersten Sektionen
ab 19.30 h Menü des 30. Vorspeise-Speissbraten und Beilage-Dessert
 Snacks, Bar
 Live-Konzert M.Iskander & T. Murena und Musik (Jukebox)

Sonntag 28. August

Seit 09.00 h. Büro öffnung
10.00 h Start 3. + 4. Runde
14.30 h. Letzter Start (4. Runde)
ab 14.30 h. Schliessung der ersten Sektionen
17 h. ca Rangverkündigung + Preisverteilung, am Ort

Anmeldung Bis 21.08.22 auf www.trial-moudon.ch (→Vestiges →inscription)

Für die ordnungsgemässe Organisation unserer Veranstaltung sind wir gezwungen, die Anzahl der Fahrer zu begrenzen, diese Klausel betrifft nur aktuelle Motorräder. Ab dem 22. August rufen Sie bitte +41 79 719 42 35 an (Suzanne Allaman)

Anmeldegebühr CHF 75.- für 2 Tage, CHF 48.- für 1 Tag. Zahlung am Ort.
 € Tages Wechsel

COVID-19 Hygienemassnahmen nach den zum Zeitpunkt der Veranstaltung geltenden offiziellen Regeln.

!! Achtung !! jetzt ist die Umweltmatte im Rennpark Pflicht, siehe Sonder Reglement

Hotel, Gästezimmer, usw. www.moudon-tourisme.ch

Camping am Ort, mit Respekt für die Nachbarschaft

Reglement, Anmeldung, diverse Informationen, siehe www.trial-moudon.ch

Um die Zukunft unseres Trials sicherzustellen, wir bitten Sie die Reglement, die Zeichen, die Natur und die Kulturen zu respektieren.

ORGANISATIONSKOMITEE :

Präsident und Renndirektor	Dani ALLAMAN	Sektionsverantwortlicher	Waltou HOFER
Vizepräsident	Jean-Pierre MEYER	Richterchef	Jean-Pierre RUBEAUD
Büro	Suzanne ALLAMAN	Buvette	Lionel MEYER
Kassierer	Florian DESMEULES	Kantine	Florent BAYS

SONDER REGLEMENT FÜR DAS 30. TRIAL DES VESTIGES MOUDON

Der **Trial Club Passepartout Moudon** organisiert am Samstag 27. und Sonntag 28. August 2022 ein internationales Trial für antike und aktuelle Motorräder sowie für Fahrer ab 30 Jahren. Die Fahrer zwischen 18 und 30 Jahren können mitmachen in den Kategorien "Motos anciennes" oder "Motos Vestiges".

Beim Schlussklassement werden Vergütungspunkte in den verschiedenen Kategorien in Rechnung genommen. Es gibt 3 Kategorien.

Strafe/Bonus

- 1 Strafpunkt pro Jahr unter 40 Jahren
- 1 Gutpunkt pro Jahr von 41 bis 100 Jahren
- 2 Gutpunkte pro Jahr ab 101 Jahren

Motos Vestiges : Motorräder von 1965 und vorher, Fahrer ab 18 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Motos Anciennes : Motorräder nach 1965 luft gekühlt (monoschock und Scheibenbremsen autorisiert), Fahrer ab 18 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Motos actuelles : Motorräder mit Flüssigkeitskühlung. Fahrer ab 30 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Die Konkurrenten können bei der Einschreibung wählen zwischen:

- "**Expertenstrecke** für "motos actuelles"; Rote Absteckung, ohne wichtige Treppe
- "**Expertenstrecke** für "motos vestiges und anciennes"; Grüne Absteckung.
- "**Initiationsstrecke**" freie Durchfahrt

Es wird ein Klassement für jede Kategorie in beiden Strecken geben.

Fahrer, die aufgeben sollten, müssen sich unbedingt im Büro melden. Die Anmeldegebühr wird nach dem Start nicht zurückerstattet.

Junioren : Jünglingen zwischen **14** und 18 Jahren können in Begleitung eines regelmäßig registrierten Fahrer (Sponsor) teilnehmen. Sie müssen angemeldet sein und mit und unter der vollen Verantwortung des Sponsors fahren. Nur ein Junior pro Sponsor, dieser kann Wettbewerber sein. Die gleiche Nummer wird dem Junior (gelber Hintergrund) und seinem Sponsor (Hintergrund nach Kategorien) zugewiesen. Anmeldegebühr CHF 45.- für 2 Tage, CHF 25.- für ein Tag. Anmeldung am Ort

Lizenz nicht notwendig. Obligatorisch : Führerschein (Äussert Jünglingen)

In jeder Kategorie können die Konkurrenten ihre Startzeit wählen und müssen sie am Freitag oder am Samstag ins Büro einschreiben. Die Startzeit wird am Start mit der Kontrollkarte kontrolliert

Jede Runde setzt sich aus 10 - 13 Sektionen zusammen. (~15 km)

Umwelt-(Paddock-)matte: Um den aktuellen Anforderungen gerecht zu werden, ist eine saugfähige und wasserdichte Matte unter den Motorrädern **im Rennpark obligatorisch**

Dusche : keine Dusche aber Wasserstelle zu Kanister füllung.

Abfälle : Alle sind gebeten ihre Abfälle wieder mitnehmen.

Sonstiges: obligatorisch homologierter Helm und Ausrüstung gemäß FMS-Trial Reglement

Klagen : Proteste müssen handschriftlich auf offiziellem Papier verfasst werden, das unter der Adresse www.inexistent.ch heruntergeladen werden kann. Das Manuskript wird in einer virtuellen Box auf der *cloud* abgelegt, linken Seite am Eingang, das vor dem Verfallsdatum auf der Verpackung.

ACHTUNG Polizeigesetz : Fahrer müssen Strassen zu Fuss übertreten und sich den Sicherheitsservice einhalten.

- Die Annahme dieser Regeln ist ein wesentlicher Bestandteil der Registrierungsformalität.
- Es gibt keine Erwärmungssektion.
- Verlassen der Strecke oder gegenseitig fahren führt zum Ausschluss des Fahrers.
- Motorräder oder Quads für Kinder sind nicht erlaubt.

Nur die Fahrer die regelmässig angemeldet sind und die Mitglieder der Veranstaltung werden auf der Strecke und in den Sektionen akzeptiert. Nur die angemeldeten Mitfahrer werden bewilligt.