



Programm des Wochenendes :

Freitag 27. August

18 h – 19 h
Ab 19 h.30

Empfang und Einschreibkontrolle
warme Küche, bar im Freien, musikalischer Hintergrund

Samstag 28. August

09.00 h. bis 11.00 h.
11.30 h.
14.30 h.
ab 15.00 h.
ab 19.30 h

Empfang und Einschreibkontrolle
Start 1. + 2. Runde
Letzter Start (2. Runde)
Schliessung der ersten Sektionen
warme Küche, bar im Freien, Musik

Sonntag 29. August

Seit 09.00 h.
10.00 h
14.30 h.
ab 14.30 h.
17 h. ca

Büro öffnung
Start 3. + 4. Runde
Letzter Start (4. Runde)
Schliessung der ersten Sektionen
Rangverkündigung + Preisverteilung, am Ort

Anmeldung

Bis 22.08.20 auf www.trial-moudon.ch (→Vestiges →inscription)

Um unser Trial weiterführen zu können, sind wir gezwungen **die Anzahl der Fahrer zu beschränken**. Nach dem 23. August, rufen Sie bitte für auskunft an die Nr +41 79 719 42 35 (Suzanne Allaman)

Anmeldegebühr

CHF 75.- für 2 Tage, CHF 48.- für 1 Tag. Zahlung am Ort.
€ Tages Wechsel

COVID-19 Hygienemassnahmen

Alle Teilnehmer und ihre Begleiter müssen die geltenden Gesundheitsanforderungen erfüllen. Angegebenen Angaben, Markierungen oder Einschränkungen sind zu beachten.

Jeder (Pilot, Begleitperson, Zuschauer, etc.), der erkrankt ist oder Symptome aufweist, muss die Teilnahme an der Veranstaltung unbedingt aufgeben und zu Hause bleiben.

Den aktuellen Anforderungen entsprechend hat das Organisationskomitee ein Covid-19-Sicherheitskonzept erstellt. Die für den Schutzplan verantwortliche Person trifft alle notwendigen Entscheidungen, um den Verpflichtungen nachzukommen.

Hotel, Gästezimmer, usw. www.moudon-tourisme.ch

Camping am Ort, in Übereinstimmung mit des geltenden Sicherheitsvorschriften

Reglement, Anmeldung, diverse Informationen, siehe www.trial-moudon.ch

ORGANISATIONSKOMITEE :

Präsident und Renndirektor
Vizepräsident
Büro
Kassierer

Dani ALLAMAN
Jean-Pierre MEYER
Suzanne ALLAMAN
Florian DESMEULES

Sektionsverantwortlicher
Richterchef
Buvette
Kantine

Waltou HOFER
Jean-Pierre RUBEAUD
Lionel MEYER
Florent BAYS

SONDERREGLEMENT FÜR DAS 29. TRIAL DES VESTIGES MOUDON

Der Trial Club Passetout Moudon organisiert am Samstag 28. und Sonntag 29. August 2021 ein internationales Trial für antike und aktuelle Motorräder sowie für Fahrer ab 30 Jahren. Die Fahrer zwischen 18 und 30 Jahren können mitmachen in den Kategorien "Motos anciennes" oder "Motos Vestiges".

Beim Schlussklassement werden Vergütungspunkte in den verschiedenen Kategorien in Rechnung genommen. Es gibt 3 Kategorien.

Strafe/Bonus

- 1 Strafpunkt pro Jahr unter 40 Jahren
- 1 Gutpunkt pro Jahr von 41 bis 100 Jahren
- 2 Gutpunkte pro Jahr ab 101 Jahren

Motos Vestiges : Motorräder von 1965 und vorher, Fahrer ab 18 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Motos Anciennes : Motorräder nach 1965 luft gekühlt (monoschock und Scheibenbremsen autorisiert), Fahrer ab 18 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Motos actuelles : Motorräder mit Flüssigkeitskühlung. Fahrer ab 30 Jahren.
Strafe oder Bonus wie oben angegeben

Die Konkurrenten können bei der Einschreibung wählen zwischen:

- "**Expertenstrecke** für "motos actuelles"; Rote Absteckung, ohne wichtige Treppe
- "**Expertenstrecke** für "motos vestiges und anciennes"; Grüne Absteckung.
- "**Initiationsstrecke**" freie Durchfahrt

Es wird ein Klassement für jede Kategorie in beiden Strecken geben.

Fahrer, die aufgeben sollten, müssen sich unbedingt im Büro melden. Die Anmeldegebühr wird nach dem Start nicht zurückerstattet.

Junioren : Jünglingen zwischen **14** und 18 Jahren können in Begleitung eines regelmäßig registrierten Fahrer (Sponsor) teilnehmen. Sie müssen angemeldet sein und mit und unter der vollen Verantwortung des Sponsors fahren. Nur ein Junior pro Sponsor, dieser kann Wettbewerber sein. Die gleiche Nummer wird dem Junior (gelber Hintergrund) und seinem Sponsor (Hintergrund nach Kategorien) zugewiesen. Anmeldegebühr CHF 45.- für 2 Tage, CHF 25.- für ein Tag. Anmeldung am Ort

Lizenz nicht notwendig. Obligatorisch : Führerschein (Äussert Jünglingen)

In jeder Kategorie können die Konkurrenten ihre Startzeit wählen und müssen sie am Freitag oder am Samstag ins Büro einschreiben. Die Startzeit wird am Start mit der Kontrollkarte kontrolliert

Jede Runde setzt sich aus 10 - 13 Sektionen zusammen. (~15 km)

Dusche : keine Dusche aber Wasserstelle zu Kanister füllung.

Abfälle : Alle sind gebeten ihre mitgenommenen Abfälle wieder nach Hause zu bringen.

Sonstiges: obligatorisch homologierter Helm und Ausrüstung gemäß FMS-Trial Reglement

Klagen : Um den Zeitplan für die Ergebnisverkündung einzuhalten, müssen Proteste mindestens zehn Tage vor Veranstaltungsbeginn bei den Betroffenen eingelegt werden. Dies wird es den Organisatoren ermöglichen, sie zu studieren, gut zu lachen und sie abzulehnen.

ACHTUNG Polizeigesetz : Fahrer müssen Strassen zu Fuss übertreten und sich den Sicherheitservice einhalten.

- Es gibt keine Erwärmungssektion.
- Verlassen der Strecke oder gegenseitig fahren führt zum Ausschluss des Fahrers.
- Motorräder oder Quads für Kinder sind nicht erlaubt.

Nur die Fahrer die regelmässig angemeldet sind und die Mitglieder der Veranstaltung werden auf der Strecke und in den Sektionen akzeptiert. Nur die angemeldeten Mitfahrer werden bewilligt.

Um die Zukunft unseres Trials sicherzustellen, wir bitten Sie diese Reglement, die Zeichen, die Natur und die Kulturen zu respektieren.